



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Jeseník
Dopravní inspektorát Jeseník

Č. j. KRPM-43394-1/ČJ-2021-141106

Jeseník 22. dubna 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 1/3VH Roušar, s.r.o.
Rybitví 294
533 54 Rybitví**Žádost o souhlas se stavbou "Úprava DVT 10210410 Hradec - Nová Ves ř. km 0,300-0,600 stavba č. 5884" - vyjádření Policie České republiky**

K č. j. Vyřizuje Ing. Ladislav Roušar, Ph.D.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Jeseník (dále jen "policie") obdržela žádost o souhlas se stavbou "Úprava DVT 10210410 Hradec - Nová Ves ř. km 0,300-0,600 stavba č. 5884". Investorem akce je Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 702 Ostrava. Zamýšlená stavba leží na území obce Hradec-Nová Ves, okr. Jeseník, kraj Olomoucký.

Předmětem projektové dokumentace pro společné povolení je protipovodňová ochrana nemovitostí. Snížení povodňového nebezpečí je dosaženo návrhem rozdělovacího objektu na drobném vodním toku (DVT), který během povodně rozdělí průtok mezi DVT a obtokové koryto. Rozdělovací objekt je v podobě kamenného stupně s dvěma otvory ve dně a s lichoběžníkovou přelivnou plochou. Minimální zůstatkový průtok je převáděn otvory ve dně. Rozdělovací objekt umožní ochranu nemovitostí na Q 50. Obtokové koryto je lichoběžníkové profilu s hloubkou 1-2 m se sklony svahu 1:1,5. Dno a část svahu je zpevněno kamenným záhozem. Pro údržbové práce je podél DVT a obtokového koryta navržena příjezdová komunikace se sjezdem z místní komunikace III/4551. Součástí stavby je i náhradní výstavba a nebeské tůň pro posílení biologické rozmanitosti stávajícího biokoridoru. V nedávné době byly ukončeny komplexní pozemkové úpravy, které změnily rozsah a využití okolních pozemků. Směrově účelová komunikace kopíruje v odsunutě poloze stávající vodní tok, z jedné strany je napojená sjezdem na místní komunikaci III/4551 a z druhé strany zakončená úvratovým obratištěm. Účelová komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrně poježděná. Slouží výhradně pro potřeby vlastníka a správce Povodí Odry, s. p. k obsluze. Návrh byl proveden dle ČSN 73 6109 a jedná se vedlejší polní cestu. Na sjezdu bude osazena závora pro zamezení vjezdu jiných vozidel než vozidel správce toku.

Moravská 780/4
790 14 Jeseník

www.policie.cz

Tel.: 974773259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 6jwhpv6

Na základě Vaší žádosti policie sděluje, že ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nemá zákonnou povinnost ani oprávnění vydat závazné stanovisko k návrhu zřídit nové dopravní připojení nové veřejně nepřístupné účelové komunikace na stávající silnici II/4551 a ani vydat stanovisko k návrhu nové veřejně nepřístupné účelové komunikaci pro společné územní a stavební řízení. Nepřístupnost veřejnosti na nově navrženou účelovou komunikaci je dána návrhem umístit na začátek této komunikace závoru a tím, že komunikace bude sloužit výhradně pro potřeby vlastníka a správce Povodí Odry, s.p., k obsluze uvedené stavby.

Po seznámení se s předmětnou projektovou dokumentací policie informuje, že neshledala žádné zásadní námitky, ve smyslu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, proč by nemohla být předmětná stavba povolena. Pro zajištění lepší bezpečnosti a plynulosti na silnici III/4551 policie upozorňuje, že musí být:

- a) odstraněny všechny pevné překážky jako např. silniční vegetace z rozhledových poměrů nového dopravního připojení, které byly doloženy rozhledovými trojúhelníky, zakreslenými do situace příjezdové komunikace. Zjištěné překážky v rozhledu musí být vlastníkem a správcem nové komunikace odstraněny a následně průběžně odstraňovány,
- b) stavební uspořádání dopravního připojení být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění,
- c) čela propustku nacházející se v silničním příkopu sešikmena pod úhlem 30 stupňů ode dna příkopu směrem k niveletě dopravního připojení a to z důvodu, aby netvořila pevnou překážku,
- d) navržená závora odsunuta dále od uvedené silnice a to tak, aby směrodatné vozidlo vlastníka nebo správce stavby mohlo nejdříve odbočit na novou příjezdovou komunikaci, zde zastavit a teprve pak se mohla otevírat tato závora. Tím bude zajištěna zejména řádná plynulost na hlavní silnici.

Zpracoval: por. Mgr. Jan Procházka, tel. č.: 974773258 a mobil: 725 818 318

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Procházka

npor. Mgr. Josef Rábek
vedoucí oddělení